



B3.04 燃油油位传感器

更换燃油液位传感器



拧紧力矩		Nm	等级
紧固燃油泵过滤器和燃油油位传感器紧固环	螺钉	5 Nm	B
紧固下部侧面乘客舱饰板固定支架	螺母	5 Nm	B

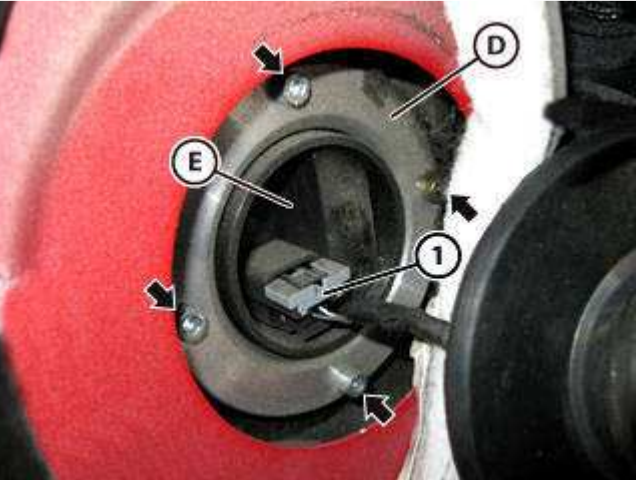
 **警告**
燃油高度易燃。
切勿在热发动机上工作。
为防止着火危险和燃油泄漏，只能在燃油箱中无燃油时对冷态发动机进行作业。

 **警告**
应采取任何必要的预防措施，因为即使在执行了所述操作后，油箱和管路中仍可能会有残留燃油。

- 断开蓄电池 ( F2.01).
- 排放燃油系统 ( B3.06).
- 拆下乘客舱饰板 ( E4.04).
-  拆下下部左侧饰板。



- 松开指示的螺母。
- 拆卸支架 (A)。
- 撬出电缆垫环 (B)。
- 撬出堵塞 (C)。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆下紧固环 (D)。
- 记录燃油油位传感器 (E) 的方向。
- 拆下燃油油位传感器 (E) 并更换。
- 当拆卸燃油油位传感器时，一定要用新传感器更换，并安装新的 O 形圈。


- 更换燃油油位传感器的 O 形圈，并彻底清洁相应座。
- 确定新燃油油位传感器 (E) 的原始位置，小心不要使杆弯曲。
- 安装紧固环 (D)，确保配合面清洁。
- 以交叉方式拧紧指示的螺钉。

		
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	5 Nm	B

- 连接插头 (1)。



- 安装堵塞 (C)。
- 安装并紧固电缆垫环 (B)。
- 安装支架 (A)。
- 拧紧指示的螺母。

		
拧紧力矩	Nm	等级
螺母	5 Nm	B

- 重新安装乘客舱饰板 (E4.04).
- 重新连接蓄电池 (F2.01).
- 加注燃油箱。
- 将 DEIS 诊断测试仪连接至诊断插座 (F2.10).
- 执行“NCM 短行程作业序列：泄漏检测监控”循环。